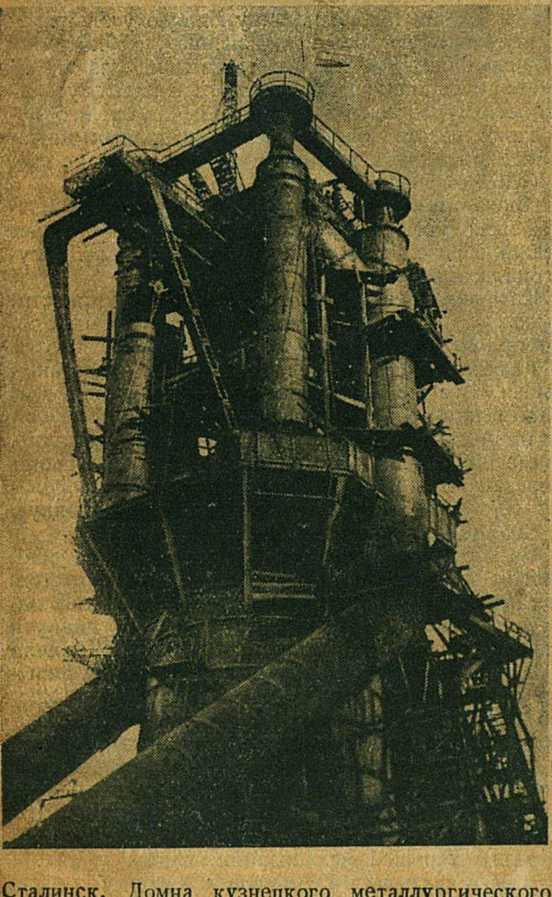
КУЗБАСС



Сталинск. Домна кузнецкого металлургического завода им. Сталина--одна из крупнейших в СССР.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КУЗБАССУ

«Сделать Кузбасс вторым Донбассом»
СТАЛИН.

«Индустриализация страны не может опираться в дальнейшем только на одну южную угольно-металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири». Постановление ЦК ВКП(б) от 15.V—30 г.

Прошло несколько лет и теперь Кузбасс—основное звено Урало-кузнецкого комбината и наиболее яркий образец торжества линии партии по индустриализации страны.

Каторжная Сибирь, край запустения и дикости, куда сотнями тысяч царизм ссылал борцов за дело пролетариата, почти не имела промышленности и являлась лишь колонией царизма, источником сырья. Все же колоссальные богатства недр Сибири веками оставались почти нетронутыми. Только приход советской власти, только линия большевистской партии на индустриализацию страны переделали лицо Сибири в первую очередь голову Кузбасса — «превратили Сибирь каторжную в Сибирь социалистическую».

На месте заброшенной сибирской деревушки создан один из самых мощных мировых гигантов металлургии — Кузнецкий металлургический завод им. Сталина. Громадными шагами двинута вперед угольная промышленность. В строй вошли новые мощные шахты. Лучшие в мире коксующиеся угли Кузбасса идут к домнам Урала. Руда Урала перерабатывается в домнах Сталинского завода. Новые электростанции Сталинска-Кемерово и т. д. приводят в движение самые совершенные станки, блюмминги, врубовки, конвеера вагонетки.

Недаром на 17-ом Съезде партии тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ сказал: «Для того, чтобы посмотреть образцы хорошей механизации, нашим угольщикам надо ехать не в Германию и Америку, а съездить в Кузбасс и посмотреть как дело там построено. Но не только уголь и металл получили бурное развитие. Создана база мощной химической промышленности края — Кемеровский комбинат.

На основе использования углей Кузбасса, неизсякаемых запасов сибирских лесов, на основе ми-

ровых запасов солей Кулундинских озер— Западная Сибирь превращается в один из могущественнейших химических центров СССР.

Почти заново создано в крае машиностроение — ведущее звено технической реконструкции народного хозяйства. Заново создана строительная промышленность.

Беловский цинковый завод положил начало цветной металлургии в крае.

Прокопьевск. Общий вид механизир

Промышленность стала основной отраслью народного хозяйства Западной Сибири.

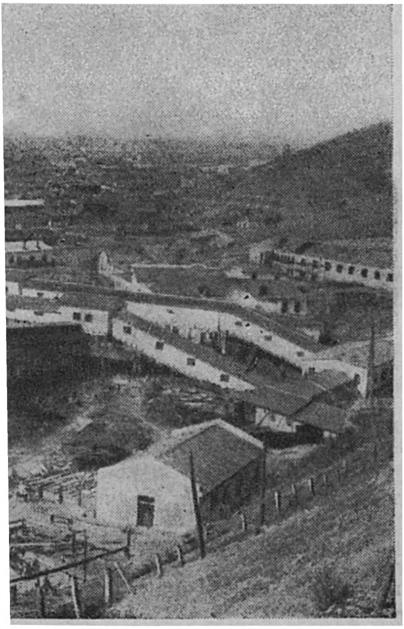
Если в 1928 году на долю промышленности приходилось только 17, 3% против 82,7% по сельскому хозяйству, то уже в 1932 году удельный вес промышленности в валовом доходе народного хозяйства повысился до 54,1%, превысив сельское хозяйство, имеющее 45,9%.

Изменилось, принципиально иным стало народное хозяйство края. Особенно возрос удельный вес тяжелой промышленности, что является основным признаком индустриализации края. Тяжелая промышленность (группа «А») уже в 1932 году дала рост стоимости продукции на 548% по сравнению с 1928 годом, в то время, как легкая промышленность (группа «Б») дала рост на 189%.

КУЗБАССКИЙ МАРШРУТ № 3

Направление — Новосибирск (2 дня), переезд по ж. д. 1 день, Сталинск (6 дней).

Показ основных достижений по индустриализации края по превращению Кузбасса во второй Донбасс и является основной задачей Кузбасского оперативного маршрута ОПТЭ.



ванной шахты гиганта № 3—3 бис.

Маршрут начинается в Новосибирске и занимает 9 дней.

Новосибирск, — где туристы проводят два дня является одним из основных звеньев Урало-кузнецкого комбината (машиностроение) и в то же время административно-политическим культурным центром всего Западно-сибирского края.

Новосибирск (б. Ново-Николаевск), возникший в недавном прошлом расположен на пересечении Великой сибирской магистрали с рекой Обью, является в то же время начальным пунктом Турксиба и связан ветками непосредственно с Кузбассом (линии Новосибирск — Сталинск и Новосибирск—Ленинск).

Ветка Новосибирск—Бийск связывает его с Алтаем и Монголией. От Бийска идет Чуйский тракт в Монголию и Танну-Туву.

Река Обь дает выход к морю, а через Великий северный путь и в западную Европу.

Все это естественно сделало Новосибирск одним из наиболее быстро растущих городов СССР и самым крупным городом всей Сибири, с народонаселением, превышающим 300 тыс. жителей.

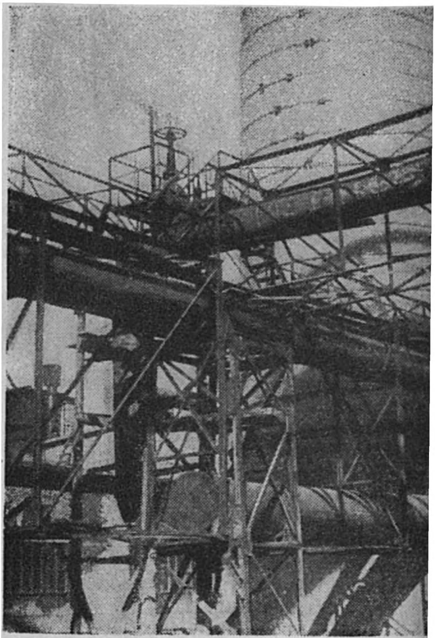
Бурное строительство (Металлострой, Завод горного оборудования, электростанция, вокзал, Дом науки и культуры, вновь отстроены жилые дома Кузбассугля, здания Крайисполкома, Дирекция Томской ж. д., только что пущенный трамвай) делают неузнаваемым лицо города для каждого, кто хотя бы 3—4 года не был в Новосибирске.

Туристы в Новосибирске, как начальном пункте маршрута получают вступительную беседу, где помимо организационных вопросов (оформление выбора старосты и т. п.) получают основное представление о задачах маршрута, об Урало-кузнец-

ком комбинате, о значении Новосибирска — одного из звеньев УКК, о значении его, как культурного и административно-политического центра края.

Экскурсия в краевой музей — дает представление туристам о производительных силах края, о революционном прошлом края, о «Сибири каторжной», о героической борьбе, о жертвах пролетариата, обусловивших создание «Сибири социалистической»

Экскурсия в Механобр — знакомит с подготовкой высококачественного сырья для гигантов Урало-кузнецкого комбината.



Сталинск. Кузнецкий металлургический (газопроводы

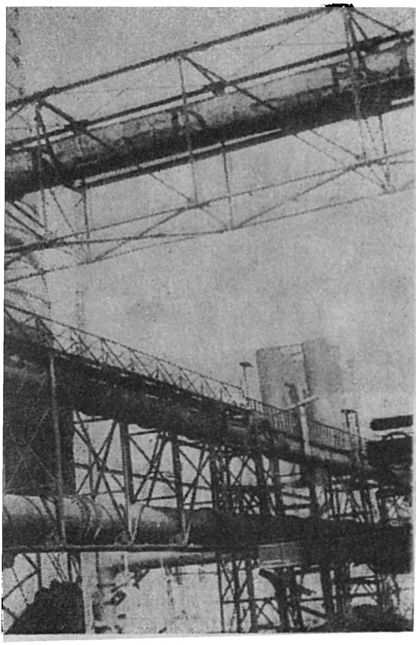
Экскурсия на строительство Дома Культуры — знакомит туристов, помимо самого строительства, с достижениями культурного обслуживания трудящихся Новосибирска и края.

На третий день пребывания — туристы отправляются в Сталинск.

Переезд по железной дороге (скорым около 18 часов, а пассажирским около 22 часов) позволяет даже при поверхностном наблюдении из окна вагона видеть размах строительства в Кузбассе (Ленинск-Белово-Прокопьевск)

При подъезде к Сталинску, обычно ранним утром, перед туристами в дымке утра открывается грандиозная картина созданного в крачайший срок волею партии — нового социалистического города насчитывающего уже сейчас более 200 тысяч жителей и «гордость края и страны» Кузнецкий металлургический завод им. СТАЛИНА

Сталинск — Здесь туристы (с выездами в Прокопьевск и Старо-Кузнецк) проведут шесть дней. Основное, с чем знакомятся здесь туристы — это конечно Металлургический завод имени СТАЛИНА.



завод им. Сталина. Коксохимкомбинат
ные трубы).

В 1929 году было вынесено решение о строительстве Тельбесского (Кузнецкого) завода, мощностью в 330 тысяч тонн чугуна в год. Однако скоро стало ясно, что эта мощность уже не может удовлетворить потребности.

Проектную мощность повышают до 600 тысяч тонн, а затем до 1200 тысяч тонн чугуна и 1450 тонн стали.

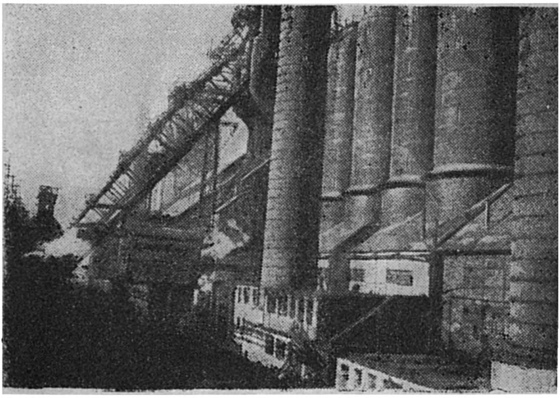
В настоящее время завод полностью выстроен и является комплексом заводов - комбинатом.

В состав комбината входят четыре мощных коксовых батареи с целой серией больших подсобных предприятий; доменный цех из четырех домен, гигантский мартеновский цех из 15 сталеплавительных печей, каждая мощностью на 300 тонн стали в день, один из немногих в мире прокатный цех (с блюммингом и т. п.); шамото-динасовый (огнеупор) завод; самая мощная в Сибири электрическая станция, огромное транспортное хозяйство крупные литейный, кузнечный, котельный, деревообделочный цехр и т. д.

В процессе постройки завода, а затем и самой работы завода — Кузнецстроевские большевики-строители металлургии, в основном овладели техникой, показали уменье работать на самых сложных механизмах. У них есть чему поучиться. Доменьщики завода — одни из лучших доменьщиков Союза — дающие лучшие показатели в работе.

Ознакомление с таким заводом конечно требует и времени и усилий.

За время пребывания в Сталинске туристы начинают ознакомление с заводом, с экскурсии в гор. Старокузнецк (трамваем 4—5 километра), при осмотре крепости и музея знакомятся с историче-



Сталинск. Доменный цех Кузнецкого металлургического завода им. Сталина

пластов, их сближенность, все это требует скорейшего превращения Кузнецкого бассейна в базу для развертывания угольной, коксовой химический, нефтяной и др. отраслей промышленности». Из постановления ЦК от 10/XII—1930 г.

Но угольный Кузбасс в то же время бассейн мирового значения.

Запасы углей в Кузбассе значительно выше не только наших бассейнов (Донбасс, Черемховской подмосковный и др.) но и стран Англии, Германии Польши и т. д.

Следующая таблица наглядно дает об этом представление:

Кузбасс	400	мил. тн.
Донбасс	68	» »
Черемховский	52	» »
Подмосковный	8	» »
Минусинск	6	» »
Казакстанск.	5	» »
Уральский	2	» »
Сахалин	2	» »
Прочие	3	» »
Кузбасс	400	м. тн.
Германия	256	» »
Англия	180	» »
Польша	155	» »
Франция	30	» »

Прокопьевск располагает лучшими в мире коксующимися углями, превышающими по качеству прославленные «Кардифские угли» Англии.

Вот почему он рос быстрее всех районов, вот почему он значительно перевыполнил и план пер

Новосибирск. Новое строительство. Здание Кра
вого Исполнительного Комитета.

Ответственный редактор **Р. А. Волков.**
Технический редактор **А. Столляр.**

Издание Центрального Совета ОПТЭ

Уп. Главлита № В-20139. Тир. 2000 экз.
Тип. „Искра революции". Москва.